

SUONI:




92 - Cosa significa "fischio breve"? un fischio della durata di circa 1 secondo.

96 - L'espressione "suono prolungato" designa un suono della durata: da 4 a 6 secondi.





152 - Relativamente alle apparecchiature per i segnali sonori: un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri deve comunque essere dotata di qualsiasi mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.

79 - Relativamente ai segnali luminosi di manovra o di avvertimento: l'intervallo temporale tra due segnali luminosi successivi non deve essere inferiore ad un periodo di 10 secondi.






SEGNALI DI MANOVRA

	Se si appresta ad accostare a DRIITA	17 - Una nave a propulsione meccanica in navigazione segnala, ad altre unità in vista, un'accostata a dritta con: <u>1 suono breve emesso con un fischio.</u> 150 - Il segnale sonoro "1 suono breve", indica: <u>ho intenzione di accostare a dritta.</u>
	Se si appresta ad accostare a SINISTRA	34 - Una nave a propulsione meccanica che si trovi in navigazione, come segnala un'accostata a sinistra? <u>con 2 suoni brevi emessi con il fischio.</u> 63 - Sono al comando di una barca a motore e lascio la precedenza ad altra barca a motore che emette due fischi brevi; quindi mi aspetto che quella barca: <u>esegua un accosto a sinistra.</u>
	Se si appresta ad andare con le macchine INDIETRO. Con intervalli di 1 secondo	71 - Una nave (in vista reciproca con altra nave) che intenda comunicare all'altra nave la manovra "sto andando indietro con le macchine" mediante il segnale luminoso, deve: <u>emettere 3 lampi, ciascuno della durata di circa 1 secondo, intervallati da una pausa di circa 1 secondo.</u> 84 - Rilevo 3 fischi brevi provenienti da un'unità nelle mie vicinanze: <u>l'unità sta andando indietro con le macchine.</u>

SEGNALI DI SORPASSO IN CANALI O PASSI STRETTI



	Chiedo di sorpassare a DRIITA	149 - Il segnale sonoro "2 suoni prolungati seguito da 1 breve", indica: <u>che intendo sorpassare a dritta.</u> 151 - L'intenzione di voler sorpassare è segnalata con: <u>2 suoni prolungati (ai quali aggiungerò 1 breve per sorpassare a dritta e 2 brevi per sorpassare a sinistra)</u>
	Chiedo di sorpassare a SINISTRA	29 - Una nave raggiungente che emette 2 segnali sonori prolungati e 2 brevi, sta segnalando all'unità raggiunta che ha l'intenzione di: <u>superarla sulla sinistra.</u> 83 - Una nave in navigazione emette i seguenti segnali sonori (indicare l'affermazione ritenuta esatta): <u>2 suoni prolungati e 2 suoni brevi allo scopo di segnalare che intende sorpassare sulla sinistra.</u>
	Consenso alla richiesta di sorpasso	153 - Come si comunica il benestare al segnale sonoro di un'altra unità? <u>nell'ordine: 1 suono prolungato, 1 breve, 1 prolungato, 1 breve.</u>
	5 o più suoni brevi, segnale di DUBBIO o NEGAZIONE	

SEGNALAZIONI ACUSTICHE IN CASO DI NEBBIA (ogni 2 minuti)

	Unità a motore in navigazione o con abbrivio. Questo segnale va emesso in ogni caso di scarsa visibilità, anche in assenza di nebbia. (es. uscita dai porti)	156 - In caso di scarsa visibilità, chi deve emettere 1 suono prolungato ogni due minuti secondo quanto prescritto dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare? <u>le unità a motore in navigazione con abbrivio.</u> 15 - In presenza di nebbia, che segnali sonori deve emettere una nave a motore in navigazione con abbrivio? <u>1 fischio prolungato ad intervalli non superiori a 2 minuti.</u>
	Unità ferma senza abbrivio a motore.	90 - In caso di nebbia, un'unità: <u>a motore, ferma e senza abbrivio, emette, ad intervalli non superiori a 2 minuti, 2 suoni prolungati con un intervallo tra di loro di circa 2 secondi.</u>
	Unità a vela in navigazione a vela; Peschereccio in pesca; Unità che non governa; Unità con manovrabilità limitata; Unità condizionata dal pescaggio; Rimorchiatore; Posacavi al lavoro.	155 - In caso di scarsa visibilità, qual è il segnale sonoro che le unità da diporto a vela devono emettere? <u>1 suono prolungato e 2 brevi ad intervalli non superiori a due minuti.</u> 59 - Relativamente ai segnali sonori in condizioni di visibilità ridotta, in base a quanto prescritto dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare, quale nave emette 1 suono prolungato seguito da 2 brevi in successione, ad intervalli non superiori a 2 minuti? <u>una nave intenta alla pesca.</u>
	Unità rimorchiata o ultima nave del rimorchio.	154 - Navigo con scarsa visibilità; sento 1 suono prolungato e 2 brevi e subito dopo 1 suono prolungato e 3 brevi. Conduco la mia unità? <u>verso 1 suono prolungato e 3 brevi.</u>
	Nave pilota (4 punti nell'alfabeto morse corrispondono alla lettera H di Hotel, bandiera bianca e rossa: ho un pilota a bordo)	67 - Una nave che emetta 4 fischi brevi, sta comunicando che: <u>è un tipo di segnale che è contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.</u>

UNITÀ ALLA FONDA (ALL'ANCORA) CON NEBBIA (ogni 1 minuti)

74 - La campana da nebbia è obbligatoria per quelle unità che siano di lunghezza uguale o superiore a: 20 metri, almeno.

 < 100 metri	Suono lungo o rapidi suoni di campana per 5 secondi	73 - Una nave in navigazione emette i seguenti segnali sonori (indicare l'affermazione ritenuta esatta): <u>rapidi suoni di campana per cinque secondi ad intervalli non superiori ad un minuto; l'unità suddetta è alla fonda con nebbia.</u>
 > 100 metri	Suono lungo o rapidi suoni di campana per 5 secondi a prua + gong a poppa per 5 secondi.	19 - Relativamente ai segnali sonori in condizioni di visibilità ridotta, una nave di lunghezza uguale o superiore a 100 metri, all'ancora, deve: <u>ad intervalli non superiori ad 1 minuto, suonare a prua la campana rapidamente per circa 5 secondi e, subito dopo il suono della campana, suonare il gong a poppavia rapidamente per altri 5 secondi.</u>

SEGNALE NON CONTEMPLATI

33 - In caso di nebbia, tre fischi prolungati ogni 2 minuti cosa indicano?: indicano un tipo di segnale non contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.

fine

SEGNALI SONORI



DISPOSITIVI PER LE SEGNALAZIONI ACUSTICHE



LFT < 12 mt



LFT > 12 mt



LFT > 100 mt

SUONO BREVE ● 1-2 sec.

SUONO PROLUNGATO ■ 4-6 sec.

SEGNALI DI MANOVRA

ACCOSTO A DRIITA



ACCOSTO A SINISTRA



HO LE MACCHINE INDIETRO



NON CAPISCO LA VOSTRA MANOVRA



SEGNALI DI SORPASSO

INTENDO SORPASSARE A VS DRIITA



INTENDO SORPASSARE A VS SINISTRA



ACCONSENTO ALLA VS MANOVRA



SEGNALI DA NEBBIA

IN NAVIGAZIONE ogni 2 minuti

UNITA' A MOTORE con abbrivo



UNITA' A MOTORE senza abbrivo



UNITA' CHE NON GOVERNA, CON MANOVRABILITA' LIMITATA, CONDIZIONATA DAL PESCAGGIO, CHE LAVORANO, RIMORCHIATORE, A VELA



ULTIMA UNITA' RIMORCHIATA



ALLA FONDA ogni minuto

UNITA' < 100 mt



A PRORA, 5 sec

UNITA' > 100 mt



A PRORA (5 sec) + A POPPA (5 sec)

INCAGLIATA ogni minuto



3 COLPI RAPIDO 5sec 3 COLPI SE >100 mt

REGOLAMENTO INTERNAZIONALE PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE – 1972
COLREG 72 (Convention on the International Regulation for Preventing Collision at Sea)