










UNITÀ

TESTA D'ALBERO



QUESITI D'ESAME

A VELA			un'unità a vela che mostra la dritta.		nave a vela che mostra la sinistra.		un'unità che procede contemporaneamente a vela e a motore.
			a vela con fanali facoltativi, che mostra la poppa.		mostra la poppa.		un'unità a vela che naviga anche a motore.

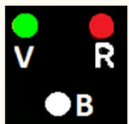
- Un'unità in navigazione notturna a vela ha l'obbligo di accendere: fanali di via laterali e fanale di coronamento.
- Quali unità da diporto al posto dei fanali regolamentari di navigazione possono utilizzare di notte una torcia bianca? i natanti da diporto a vela di lunghezza inferiore a 7 metri.
- Il settore di visibilità dei fanali ripetitori rosso e verde di un'unità a vela: è pari a 360 gradi.

A MOTORE <50 METRI			unità a motore di lunghezza inferiore a 50 metri che mostra la dritta.		unità a motore, di lunghezza inferiore a 20 metri, che mostra la prora.
------------------------------	---	---	--	---	---

- Una nave a motore, di lunghezza inferiore a 50 metri, che stia effettuando una normale ordinaria navigazione notturna, deve mostrare: testa d'albero Bianco, a dritta Verde, a sinistra Rosso, coronamento Bianco.
- Un'unità da diporto a motore di lunghezza fuori tutto di 45 metri deve obbligatoriamente accendere: accendere sia il fanale bianco di testa d'albero, sia i fanali di via laterali e sia il fanale di coronamento.
- La portata dei fanali sottoelencati di una nave di lunghezza inferiore a 12 metri è di: 2 miglia per il testa d'albero; 1 miglio per i laterali; 2 miglia per quello di poppa.
- La portata dei fanali laterali di un'unità di lunghezza uguale o superiore a 12 metri ma inferiore a 50 metri è di: 2 miglia.

A MOTORE > 50 METRI			di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che mostra la sinistra.
-------------------------------	---	---	---

- Una nave a propulsione meccanica lunga 280 metri, quanti fanali di testa d'albero espone? 2.
- Un'unità a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, cosa deve accendere in più rispetto ad una di lunghezza inferiore a 50 metri? un fanale bianco più alto rispetto a quello di testa d'albero e a poppavia, visibile per 225 gradi.
- A quale distanza devono essere visibili i fanali di una nave a propulsione meccanica di lunghezza uguale o superiore a 50 metri? 6 miglia per il fanale di testa d'albero; 3 miglia per gli altri fanali (laterali; di rimorchio; di poppa; a luce bianca, rossa, verde o gialla visibile a 360 gradi).

IDROVOLANTE		un idrovolante che mostra la prora.
--------------------	---	-------------------------------------

- Di notte, un idrovolante in libero galleggiamento sull'acqua: deve mostrare fanali e segnali che, per caratteristiche e posizioni, siano il più possibile simili a quelli prescritti dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.

RIMORCHIO < 200 METRI	<table border="1"> <tr> <td>TESTA D'ALBERO</td> <td>POPPIA</td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>225°</td> <td>135°</td> </tr> </table>	TESTA D'ALBERO	POPPIA	●	●	225°	135°		rimorchiatore di lunghezza inferiore a 50 metri, che mostra la prora, con un rimorchio di lunghezza sino a 200 metri.		un rimorchiatore in navigazione, che rimorchia, che mostra la poppa.
		TESTA D'ALBERO	POPPIA								
●	●										
225°	135°										
	nave di lunghezza inferiore a 50 metri con un rimorchio di lunghezza non superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, che sta dirigendo verso l'osservatore.		nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, con un rimorchio di lunghezza sino a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, diretta verso l'osservatore.								

- La lunghezza di un rimorchio si misura dalla poppa del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.
- La luce del fanale di coronamento di un'unità a rimorchio è di colore: bianco.
- Una nave rimorchiata, quando in navigazione notturna, mostra: accesi, i fanali di via e di coronamento.
- Rimorchiatore e nave rimorchiata, in un rimorchio laterale; quale, tra le seguenti affermazioni, è errata?
 - di notte, il rimorchiatore non mostra il fanale laterale dal lato della nave rimorchiata.
 - di notte, il rimorchiatore non mostra il fanale giallo di rimorchio.
 - di notte, la nave rimorchiata mostra i fanali laterali e quello di coronamento-
- Se un rimorchiatore che spinge ed una nave che viene spinta in avanti sono rigidamente connessi in una unità composta, come devono essere considerate riguardo ai fanali di navigazione da mostrare? come un'unica nave a propulsione meccanica.

RIMORCHIO > 200 METRI	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">(di notte)</td> </tr> <tr> <td>TESTA D'ALBERO</td> <td>POPPIA</td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>225°</td> <td>135°</td> </tr> <tr> <td colspan="2">(di giorno) + facoltativo</td> </tr> <tr> <td>◆</td> <td>+ ◆</td> </tr> </table>	(di notte)		TESTA D'ALBERO	POPPIA	●	●	225°	135°	(di giorno) + facoltativo		◆	+ ◆		nave a motore di lunghezza inferiore a 50 metri con un rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, che dirige verso l'osservatore.		nave a motore di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, che dirige verso l'osservatore.
		(di notte)															
		TESTA D'ALBERO	POPPIA														
		●	●														
225°	135°																
(di giorno) + facoltativo																	
◆	+ ◆																
	un rimorchiatore di lunghezza inferiore a 50 metri, con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, che mostra la prora.		nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che spinge avanti una o più navi spinte in avanti, tutte che dirigono verso l'osservatore.														
	nave di lunghezza inferiore a 50 metri, con un rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, e nave rimorchiata, che dirigono a dritta dell'osservatore.		nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri con un rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta, e nave rimorchiata, che dirigono a dritta dell'osservatore.														
	un rimorchiatore con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri.																

Un'unità mostra di giorno a proravia un bicono con le basi unite e verso poppavia un segnale composto da pallone, bicono unito per le basi, pallone, allineati verticalmente. Si tratta di una nave: con un rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri, impossibilitata a deviare dalla propria rotta.

NAVE PILOTA			una nave pilota vista di prora.		una nave pilota che dirige a sinistra dell'osservatore.
			indicano una nave pilota di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, all'ancora, vista di fianco.		ha il pilota a bordo.

PESCA NON A STRASCICO	(di notte) 		unità intenta alla pesca non a strascico, i cui attrezzi si estendono fuoribordo per più di 150 metri, che dirige verso l'osservatore.		un peschereccio, intento alla pesca non a strascico, con le reti fuoribordo per più di 150 metri e che dirige a dritta dell'osservatore.
	(di giorno) + aggiuntivo 		nave da pesca non a strascico, senza abbrivio.		una nave da pesca che opera con attrezzi non a strascico estesi fuori bordo per più di 150 metri.

Un cono aggiuntivo con il vertice verso l'alto è mostrato nella direzione dell'attrezzo dal peschereccio non a strascico che è in attività con un attrezzo esterno che si estenda più di: 150 metri.

PESCA A STRASCICO	TESTA D'ALBERO (di notte) 		di lunghezza inferiore a 50 metri, intenta alla pesca a strascico, che dirige verso l'osservatore.		da pesca a strascico, che mostra la sinistra.
	(di giorno) 		nave da pesca di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, che è intenta alla pesca a strascico, che dirige a sinistra dell'osservatore.		

Un peschereccio intento alla pesca a strascico, di giorno mostra: un bicono con i vertici uniti.

NAVE CHE NON GOVERNA	TESTA D'ALBERO 		unità che non governa, senza abbrivio.		che non governa, che mostra la prora con abbrivio.
			che non governa, che mostra la sinistra.		che non governa, che mostra la dritta, con abbrivio.
			una nave che non governa.		

Una nave a propulsione meccanica, di notte: se non governa, senza abbrivio, mostra 2 fanali rossi.


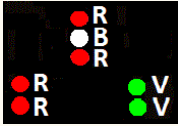
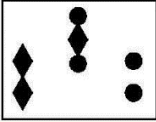
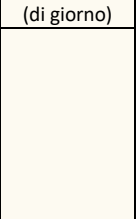
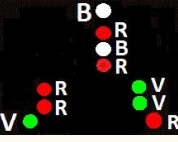
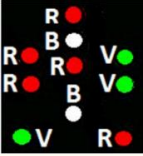
<p>NAVE ALLA FONDA</p>	<p>< 50 mt. > 50 mt.</p> <p>360° 360°</p>		<p>una nave alla fonda.</p>		<p>indicano una nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, all'ancora, che trasporta merci pericolose.</p>
	<p>(di giorno)</p>				



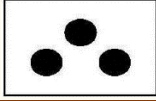
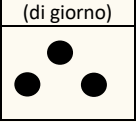



- Una nave all'ancora mostra di giorno un pallone nero.
- La nave può utilizzare i fanali di servizio per illuminare i ponti quando si trovi all'ancora.

<p>NAVE INCAGLIATA > 50 METRI</p> <p>FONDA + NON GOVERNO</p>	<p>NON GOVERNO FONDA</p> <p>360° 360°</p>		<p>una nave di lunghezza uguale o superiore ai 50 metri, che sia incagliata e che sia vista di fianco.</p>		<p>una nave incagliata.</p>
	<p>(di giorno)</p>				

<p>NAVE CONDIZIONATA DALLA SUA IMMERSIONE</p>	<p>OLTRE AL TESTA D'ALBERO</p> <p>360°</p>		<p>una nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, condizionata dalla propria immersione, che dirige verso l'osservatore.</p>		<p>una nave condizionata dalla propria immersione, con abbrivio, che mostra la poppa.</p>				
	<p>(di giorno)</p>						<p>una nave di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, condizionata dalla propria immersione, che dirige a dritta dell'osservatore.</p>		<p>di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, condizionata dalla propria immersione, che dirige a sinistra dell'osservatore.</p>
	<p>OLTRE AL TESTA D'ALBERO</p>						<p>una nave condizionata dalla propria immersione.</p>		<p>una nave condizionata dalla propria immersione.</p>

<p>NAVE CHE HA DIFFICOLTÀ DI MANOVRA</p>	<p>OLTRE AL TESTA D'ALBERO</p> <p>360°</p>		<p>una nave di lunghezza inferiore a 50 metri, con manovrabilità limitata, che sta dirigendo a sinistra dell'osservatore.</p>		<p>di lunghezza uguale o superiore a 50 metri, con manovrabilità limitata, che dirige a dritta dell'osservatore.</p>				
	<p>(di giorno)</p>						<p>indicano una nave con manovrabilità limitata, all'ancora.</p>		<p>una nave con manovrabilità limitata, con abbrivio, che mostra la prora.</p>
							<p>due navi che effettuano rifornimento in mare, che mantengono abbrivio, viste di prora.</p>		

<p>DRAGA (IMPEGNATA IN LAVORI SOTTOMARINI)</p>	<p>OLTRE AL TESTA D'ALBERO</p>  <p>TUTTI 360°</p>		<p>impegnata in lavori subacquei, ferma e senza abbrivio.</p>		<p>unità con manovrabilità limitata, intenta a dragare o in operazioni subacquee (i due palloni posti lateralmente indicano il fianco ostruito).</p>
	<p>(di giorno)</p> 		<p>una nave di lunghezza inferiore a 50 metri impegnata in lavori subacquei che dirige verso l'osservatore.</p>		<p>nave di lunghezza inferiore a 50 metri, impegnata in lavori sottomarini, vista di prora, con il lato libero a dritta dell'osservatore.</p>
<p>Una draga intenta a dragare è considerabile come una: <u>nave con manovrabilità limitata</u>.</p>					

<p>DRAGA-MINE</p>	<p>OLTRE AL TESTA D'ALBERO</p>  <p>360°</p>		<p>un dragamine.</p>		<p>un dragamine.</p>
	<p>(di giorno)</p> 		<p>dragamine che mostra la prora.</p>		<p>dragamine vista di poppa.</p>
			<p>una nave dragamine che sta mostrando il fianco dritto e che sta dirigendo a dritta dell'osservatore.</p>		